

N°13  
GRATUIT  
DÉCEMBRE 2015

# FILIÈRE BOIS

L'INFO DES PROS DE LA CONSTRUCTION BOIS

Dans ce n° : SALOLA, A LA POINTE DE L'INNOVATION - LE PIN MARITIME À L'HONNEUR - HISTOIRE DE L'INDUSTRIALISATION DU BOIS DE CONSTRUCTION - AGENDA - ACTUS...



**KAYCAN**  
naturetech 

BARDAGE EN BOIS RECONSTITUÉ  
ENGINEERED WOOD SIDING

 MADE IN CANADA

[www.kaycan.com/intl/](http://www.kaycan.com/intl/)  
[infoEU@kaycan.com](mailto:infoEU@kaycan.com)

Your Durable Eco Conscious Signature  
Votre Signature Éco Responsable et Durable

# Le pin maritime à l'honneur

Pendant des siècles, le pin des Landes a été l'essence plébiscitée par les constructeurs et les charpentiers du quart sud ouest de la France. Pourtant, ce bois que l'on appelle aussi pin maritime a été délaissé durant quelques années. Par manque de connaissance du produit, sûrement. Car aujourd'hui certaines entreprises lui reconnaissent des qualités incomparables.

AUTEUR **PASCAL NGUYEN**



**Le** pin maritime a été moins utilisé ces dernières années, assène Philippe Labadie, gérant de la scierie éponyme à Roquefort dans les Landes. Et d'ajouter : « *les gens n'ont probablement pas su l'adapter aux besoins* ». Au vu de son catalogue, il semblerait que cette entreprise familiale créée en 1979 et reprise par les enfants en 1997 y soit bel et bien parvenue. Comment ? En utilisant une stratégie plutôt originale.

Au lieu de s'échiner à vanter les mérites de ce bois auprès de professionnels qui l'utilisaient peu, ils ont créé des produits à destination des particuliers.

Cette expérience a permis à l'entreprise de proposer ensuite aux professionnels des produits répondant à tous leurs besoins. La scierie Labadie a ainsi appris à maîtriser cette essence, depuis son sciage jusqu'à sa pose en passant par son traitement autoclave. C'est cette maîtrise de l'intégralité de chaîne qui a généré la confiance des artisans et des architectes qui travaillent aujourd'hui avec la scierie.



Le pin maritime, la scierie Labadie le commercialise sous de nombreuses formes. L'entreprise protège elle-même les bois soumis aux intempéries. « Nous les traitons autoclave. Par sa capacité d'absorption, le pin des Landes est le meilleur bois pour ce type de traitement. Nous le garantissons 10 ans », explique Philippe Labadie, « **nous utilisons ce traitement en classe III et IV en vert et en marron, et en classe III pour le gris, une teinte que nous sommes les seuls en Aquitaine à proposer** ». Pour ce qui est de la couleur, leur catalogue compte des bardages teintés par saturation (garantis 5 ans) ou par laquage (garantis 10 ans). En matière de parement bois extérieur d'ailleurs, l'entreprise a développé un grand savoir-faire.

Ils proposent une vaste gamme de lames de bardage en pin maritime (norme NF En 14 915) pour des poses horizontales, verticales, à claire-voie, à emboîtement ou à recouvrement. Classique jusqu'ici. Mais l'entreprise dispose d'un atout, de taille. Philippe Labadie l'avance : « **Nous proposons des lames de bardage à la longueur souhaitée**. Si vous avez une façade de 4,60m à recouvrir, nous pouvons créer des lames de 4,60m ». En fait, ils assurent pouvoir proposer n'importe quelle longueur.



## l'entreprise bénéficiaire du label PEFC

Pour preuve, les lames de 7,80 mètres de hauteur qui habillent le collège de Lacanau ou celles de 5 mètres du collège de Labrit (40), initialement prévues à 10 mètres. La seule contrainte est à voir du côté de la manutention et du poids des lames, pas de la production.

L'intérêt de ces grandes lames est esthétique, technique et économique. L'assemblage final voit le nombre de jonctions limité. Moins de jonctions signifient également une réduction du risque d'infiltration par rainurage en bout en lame. Cela contribue également à réduire le temps de pause et donc le prix du m<sup>2</sup> posé. Pour parvenir à la réalisation de grandes longueurs, la Scierie Labadie utilise des bois aboutés de qualité. « **Avec l'aboutage, le bois est forcément séché mais, de plus, nous ne conservons que les meilleurs morceaux du bois**, nous ne récupérons pas les tout petits bouts ici ou là », assure le gérant qui propose des lames de bardages en pin maritime avec peu de nœuds, voire pas du tout. Ils utilisent également le lamellé-collé pour offrir une grande stabilité dans le temps à des parements.

Quant à son approvisionnement, il est tout trouvé. Le pin maritime est une ressource locale. Qui plus est, l'en-

treprise bénéficie du label PEFC qui indique que la matière première provient de forêt gérée durablement. « Nous n'utilisons que des bois locaux, gros et vieux », confirme Philippe Labadie, « Après avoir travaillé sur l'amélioration de nos produits, sur la technique de pose, sur la maîtrise des variations dimensionnelles nous sommes en capacité de fournir aux architectes, artisans et aux constructeurs des produits au prix du marché. Nous savons faire du standardisé comme du sur mesure ».





**La Scierie est capable de répondre à toutes les demandes des architectes. Que ce soit en termes de longueur ou de design.**

En 2016, par exemple, l'entreprise livrera un bardage en forme de vagues pour habiller une école de conduite à Mont-de-Marsan.

La scierie profite également à plein de sa capacité d'usage et de l'expérience de son bureau d'études pour proposer des profils innovants. Leurs lames Cover-Land, par exemple, offre l'esthétique d'un bardage à couvre-joints, typique des Landes, alors même qu'il n'y a que des lames emboîtées. Le catalogue comprend également des lames à faux claire-voie où l'ombre portée des reliefs du profil créé l'effet visuel claire-voie. Dans les deux cas, l'esthétisme est mis en avant tout en garantissant une meilleure étanchéité et une pose plus rapide. Au vu de ses réalisations, Philippe Labadie aurait toutes les raisons de fanfaronner mais il sait que le marché est difficile. Reste qu'il mise sur la qualité de ses produits, de ses innovations et de son expérience avec le pin maritime, pour conserver une longueur d'avance pour les marchés de 2016 et 2017.

[www.scierie-labadie.com](http://www.scierie-labadie.com)  
05 58 45 61 61

