

Mercredi 2 Novembre 2016 de 17h à 18h30
Bordeaux Sciences Agro - Amphithéâtre Sylvae - Bâtiment Brémontier

Transport et Logistique dans le Grand-Est : *quelles innovations possibles ?*

Le projet est porté par les observatoires régionaux du transport du Grand-Est. Son ambition est de mieux connaître les processus qui se déroulent depuis la forêt vers les sites de première transformation du bois (scieries, industries de la trituration, chaufferies, etc) pour proposer des pistes d'amélioration de leur organisation logistique.

Les observatoires régionaux des transports (ORT) du Grand-Est ont pour finalité l'amélioration des connaissances dans les domaines du transport et de la logistique. Ils forment un réseau dans le but de mutualiser l'ensemble des ressources disponibles et travaillent ensemble pour développer des outils de connaissance et d'information sur les transports et la logistique.

Les **ORT d'Alsace, Champagne-Ardenne, Franche-Comté et Lorraine** se sont ainsi associés pour lancer une étude sur la logistique de la filière bois, en concertation avec les interprofessions **FIBOIS Alsace, GIPEBLOR, ADIB Franche-Comté et VALEUR BOIS**. L'étude concerne tous les flux de produits bois (grumes, bois courts, plaquettes, etc) de la forêt à la porte des industries de la première transformation.

L'objectif de ce projet, qui s'appuie sur une forte concertation avec les professionnels, est de proposer des pistes d'amélioration de la logistique de la filière bois à l'échelle du Grand-Est en définissant des **concepts novateurs facilement applicables**. Les autres objectifs sont de répondre aux questions que se posent les acteurs de la filière bois, notamment de **connaître les proportions de flux import-export, flux de bois énergie-bois d'œuvre, flux de longueur maximum-volume maximum**.

La réalisation de cette étude a été confiée à Richard EMEYRIAT (FORET LOGISTIQUE CONSEIL) et Adrien ARRAIOLOS (XYLOLINK). Des professionnels du Grand-Est ont été consultés en mai et juin 2015. Des ateliers de travail ont été organisés en juin-juillet 2015. Les conclusions ont été présentées à Pont-à-Mousson le 9 juin 2016 devant une assemblée de 80 personnes.

Richard EMEYRIAT, Consultant Forêt Logistique Conseil
Adrien ARRAIOLOS, Consultant Xylolink