

Langon et Sud-Gironde

La scierie de Grignols s'exporte au Sénégal

COMMERCE L'entreprise familiale Laouet a envoyé 6 000 m² de lambris à Dakar pour la réhabilitation de sa gare. 4 000 m² sont en cours de livraison dans le reste du pays

Arnaud Dejeans
a.dejeans@sudouest.fr

Ce n'est pas tous les jours qu'une entreprise familiale du Bazadais décroche un marché de dimension internationale. La scierie Laouet de Grignols, où travaillent 25 personnes, a vendu 10 000 m² de lambris de pin maritime pour la restauration de plusieurs gares au Sénégal, dont celle de Dakar. « Cela représente un hectare ! », sourit le patron David Laouet.

Un hectare de lambris pour plusieurs dizaines de milliers d'euros. « C'est peut-être le plus gros contrat de l'histoire de l'usine », estime

« Un hectare de lambris. C'est peut-être le plus gros contrat de l'histoire de l'usine »

le responsable, troisième génération de Laouet à la tête de cette entreprise fondée en 1955 en plein cœur du massif des Landes de Gascogne. La quantité impressionne autant que la destination des produits. Jusqu'à preuve du contraire, le village Grignols n'est pas jumelé avec Dakar. L'explication est pourtant simple. « Je participe depuis vingt ans à un salon international du bois à Nantes. J'ai présenté mes produits à un négociant. Nous avons trouvé un accord », déroule David Laouet. Un premier contrat a été signé pour la livraison de 6 000 m² de lambris sans nœud. Ce bois a été utilisé pour la rénovation de la première gare du Sénégal, à l'occasion de l'ouverture de la ligne reliant l'aéroport international au centre-ville de Dakar.

Une gare de l'époque coloniale

Pourquoi du pin maritime landais en Afrique ? « Car la gare a été construite à l'époque de la colonisation. Les clients voulaient utiliser les mêmes matériaux », décrypte le chef d'entreprise avant d'ajouter : « J'ai décroché un deuxième contrat de 4 000 m², destinés à d'autres gares du pays. » La livraison est en cours. Le patron de la scierie de Grignols n'est pas devenu un spécialiste du marché africain pour autant. « Le négociant a tout géré. Il s'est occupé du transport (par conteneurs maritimes) et de la livraison. » Ce contrat symbolique récompense la stratégie de la scierie familiale.

« Nous sommes aujourd'hui à la bonne taille (25 salariés). Nous mettons l'accent sur la qualité plutôt que la quantité. » Découpe, séchage, délignage, triage, aboutage, rabotage, accueil des particuliers, etc. Tout est réalisé à Grignols. « Nous avons près de 8 000 références de produits », ajoute le patron en rendant hommage à son équipe.

Du pin maritime

« Je vends 95 % de bois en pins maritimes achetés dans un rayon de 40 kilomètres autour de Grignols », situe cet enfant des Landes de Gascogne qui a hérité de la scierie de son père (Michel) et de son grand-père (Marcel). Il passera peut-être le relais à son fils Théo si ce dernier accepte un jour de relever le défi. En attendant, David Laouet a peut-être trouvé la destination de ses prochaines vacances : le Sénégal. « J'y suis allé il y a trente ans avec ma femme. J'aimerais voir le lambris posé de mes propres yeux. »



L'entreprise achète des billons de pin maritime dans un rayon de 40 kilomètres



Le lambris est découpé à Grignols et emballé avant de partir sur des cargos