



Les Canadairs grecs en action FABIEN COTTEREAU / « SUD OUEST »

Les délégations grecque et italienne décorées

Les quatre Canadair venus épauler les pompiers français quitteront la base aérienne de Mérignac ce matin avec la médaille de la préfecture

Ils avaient répondu à l'appel français. Hier après-midi, sur le tarmac de la base aérienne 106 de Mérignac, la préfète de Gironde Fabienne Buccio a décoré les chefs des délégations grecque et italienne - respectivement le major Spiros Gkantiris et le colonel Marco Tortera - venues épauler les pompiers français.

« La médaille de la préfecture de Gironde est normalement réservée aux Français, mais vous avez participé à sauver la France, dit la préfète. Au nom de l'État français, un grand merci à vous, c'était fort utile et émouvant. » Puis elle adresse un mot de remerciement à chacun des 22 Grecs et 14 Italiens arrivés en France il y a trois jours, ainsi qu'aux pilotes français de Dash - ces avions utilisés pour lâcher du produit retardant - également présents. En fond, les Canadair européens (deux grecs et deux italiens), capables de larguer 6 tonnes d'eau à chaque fois. En tout, ces quatre avions auront réalisé 58 largages et volé près de 60 heures. « Nous ne

voulions pas que vous repartiez sans cette récompense », lance Fabienne Buccio.

« Un effort collectif »

« Cette décoration symbolise notre effort collectif », estime le colonel italien Marco Tortera. À son côté, son compatriote technicien Filippo Soremic assure que, pendant cette mission, « il n'y avait vraiment pas de délégations distinctes ». « Nous sommes devenus l'Europe », ajoute-t-il fièrement.

Ces Canadair grecs et italiens, qui repartiront ce matin aux alentours de 9 heures, ont rallié la France dans le cadre du Mécanisme de protection civile de l'Union (MPCU) piloté par la Commission européenne. « Dans les airs, il s'agit de la première fois qu'une telle aide arrive sur le sol français », affirme Claire Kowalewski, en charge de la coordination des pompiers européens en France. Ils s'ajoutent aux 361 renforts terrestres venus d'Allemagne, d'Autriche, de Pologne et de Roumanie.

Louis Valteau

À SAVOIR

ROUTES Les incendies sont fixés et les routes ne sont plus barrées. Hier, le Département et la préfecture ont annoncé « la réouverture de toutes les routes » qui avaient été coupées durant le feu dit de « Landiras 2 ».

VIGILANCE ROUGE Concernant le risque de feux de forêt, le département repasse en « vigilance rouge », et non plus en vigilance rouge « renforcée ». C'est-à-dire que, sur les 159 communes « à dominante fores-

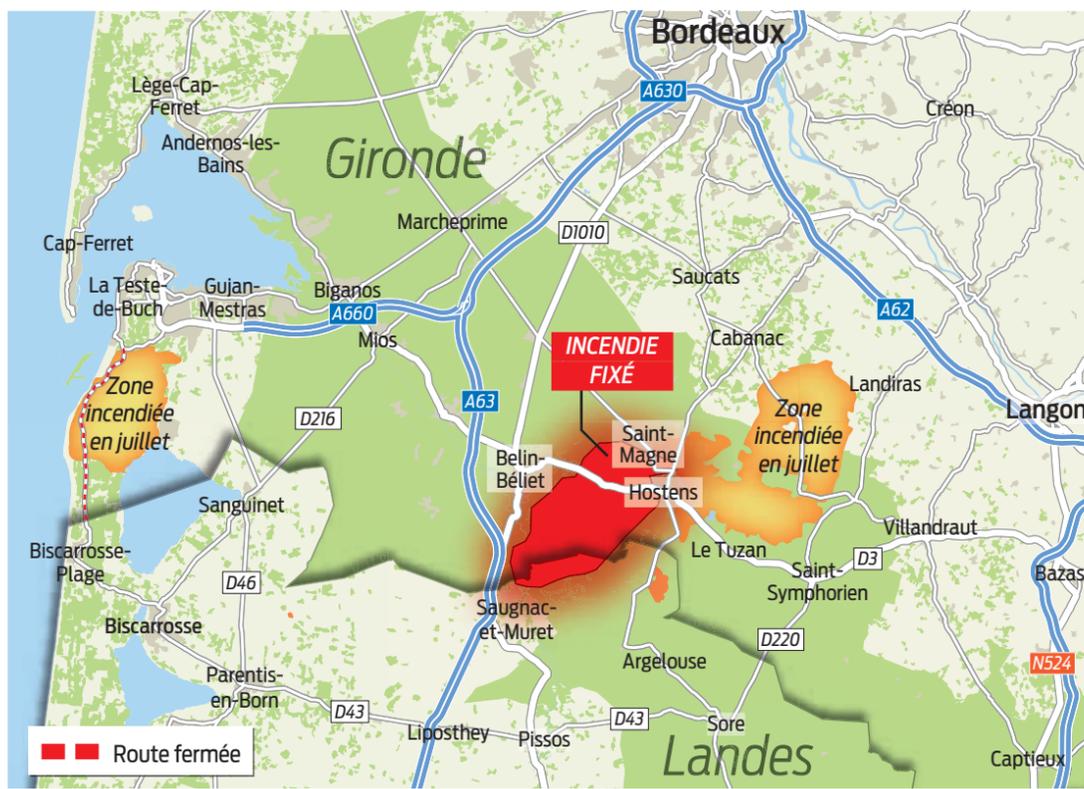
tière », l'accès aux pistes cyclables est interdit de 14 à 22 heures (depuis le 11 août, cette interdiction était totale). Même chose pour les pistes forestières, les chemins ruraux, les chemins d'exploitation et les sentiers ouverts au public.

ROUTE DE BISCARROSSE La route départementale 218, entre La Teste-de-Buch et Biscarrosse, est fermée. Elle ne rouvrira pas avant la rentrée. Cette voie passe au cœur de la forêt usagère qui a brûlé entre le 12 et le 20 juillet et les services de l'État ont déjà annoncé un chantier « titanique ».

DUNE DU PILAT Elle est ouverte, mais sous conditions, rappelle le Département : on y accède par bus (Baïa ou navettes depuis le parking relais au Parc des expositions de La Teste) et on ne se rend pas dans les massifs brûlés. Des précisions sur le site gironde.fr, actualisé régulièrement.



ARCHIVES THIBAUT TOULEMONDE / « SO »



©Mapcreator.io/©HERE Sources : Préfectures, Département de la Gironde, Fire Map Nasa, Effis, Atlantes. Données au 14 août à 18h. infographie