

Comment l'entretien de la forêt protège la grotte

Au-dessus de la grotte préhistorique, un soin très attentif est apporté aux arbres pour qu'ils ne causent pas de dégâts en sous-sol



Depuis plusieurs années l'entretien des bois de Lascaux se fait avec du débardage à cheval. HERVÉ CHASSAIN / « SUD OUEST »

« Les crises des années 1960 et des années 2000 nous ont rappelé qu'il y a tout un environnement à prendre en compte autour de la grotte », explique Muriel Mauriac, la conservatrice de Lascaux. Les arbres qui surplombent la grotte peuvent avoir un impact, comme l'ont rappelé les circonstances de sa découverte en 1940 : c'est un arbre déraciné qui avait ouvert une brèche qui a permis de rentrer dans la cavité. La grotte est peu profonde.

Depuis plusieurs années, les arbres du toit de la grotte sont suivis de très près. Dès que l'un d'eux menace de tomber, il est très vite démonté et évacué en douceur. Beaucoup ont le tronc équipé de capteurs qui mesurent leur rôle dans l'évaporation transpiration de l'eau. La résistivité des sols, importante à connaître pour les circulations d'eau, est aussi mesurée par d'autres capteurs. Une bonne partie de la colline où se trouve le réseau de la grotte est ainsi sous surveillance par des sondes et des caméras.

Une étude forestière est menée par Jean-Christophe Domec de Bordeaux Sciences

Agro et une autre par l'expert forestier Stéphane Perrin. Des déboisements sélectifs, réalisés avec du débardage à cheval pour éviter les chocs, sont menés régulièrement. Un reboisement avec des espèces choisies pour mieux résister aux changements climatiques est mené sur une parcelle test. Une cinquantaine d'arbres d'essences variées ont été replantés par l'équipe technique de la grotte : pin maritime, pin noir, chêne-liège et pubescent, l'érable de Montpellier...

Sanctuarisation

Un autre élément important est la prévention des incendies. En 1970, un feu avait fait des dégâts sur la colline. Depuis, des aménagements pour la défense contre les incendies (DFCI) ont aussi été réalisés.

Sans oublier la sanctuarisation de la colline qui a imposé la fermeture de la petite route qui traverse le site depuis Lascaux 2, ainsi que du parking du fac-similé. L'idée de navette électrique pour relier Lascaux 4 au fac-similé pionnier Lascaux 2 est toujours privilégiée par la Drac.

H. C.